

Letiště Ostrava a.s.	Záznam z jednání	Datum 02. 12. 2025 Čas 10:00 hod. Letiště, IVC Doba trvání: 60 min
Účastníci jednání:		
Letiště Ostrava a.s.	Vedoucí jednání : Ing. Michal Holubec Účastníci: dle prezenční listiny	
Téma jednání: LOCAL RUNWAY SAFETY TEAM, AST, LBV		
Záznam:		
Jednání zahájil provozní ředitel letiště Ing. Michal Holubec. Podal informaci o událostech za uplynulé období.		
Seznam událostí za období 02. 09. 2025 – 01. 12. 2025 níže, podrobnosti viz prezentace na Safety portálu letiště:		
30.08.2025 Poškození zavazadlového pásu - Narušení stavby segmentu pásu vlivem ucpání zavazadel v jednom z průchodu 05.09.2025 Únik oleje z motoru Boeing 767 (7.případ) – Hydraulický olej, kapající z levého motoru 08.09.2025 Technická závada (Vírník) - Pilot uvolnil RWY na TWY D a dále z důvodu technické závady na rotoru, nebylo možné pokračovat v pojiždění 12.09.2025 DN – VZV x Vrata Cargo Terminál 2 (11.) – Došlo ke stržení a poškození elektroinstalační lišty a zásuvky 400V 13.09.2025 Pád palety z VZV – Při přepravě ULD palety s cargem na slave paletě došlo ke sklouznutí ULD palety z důvodu nezajištění zámků na slave paletě 18.9.2025 Únik oleje z motoru A400 (08.) – bylo provedeno zasypání úniku pomocí sorbentu, jednotka na místo úniku umístila 2 kusy úkapových nádob 21.09.2025 RE Poškození oplocení Dny Nato 2025 – Poškozené oplocení podél perimetru cca 200 m od brány golf směrem na jih 23.09.2025 Únik nafty (AČR) (09.) – Menší únik nafty z vozíku pohonné jednotky (majitel Armáda ČR), jednotka HZS provedla zasypání motorové nafty sorbentem a úklid 23.09.2025 Opuštěné zavazadlo (06/2025) – Na lavičce před odletovou halou, odložená hnědá taška 10.10.2025 Pád ULD palety z vozíku – Po rozjezdu sjela nezajištěná paleta z vozíku na zem, letecká paleta ani zásilka na ní umístěná nebyla poškozena 13.10.2025 DN VZV x Elektrická skříň – Cargo 2 Při manipulaci s VZV a paletou došlo k nárazu rohem palety do elektronické skřínky vedle váhy v CARGO 2 20.10.2025 Přejetí nadzemního návěstidla – Během kontroly perimetru došlo k incidentu, kdy během couvání UBL u brány č. 21 (u lakovny IAC) bylo přejeto nadzemní návěstidlo 23.10.2025 Únik hydraulického oleje z levého motoru Boeing 737 (10.) – Únik 50 x 50 cm, vyčištěno za použití sorbentu 25.10.2025 Poškození plachty na ACO – vítr – Okolo 12:30 hod. došlo vlivem silného poryvu větru k roztržení plachty nad vraty hangáru ACO, poškozena je pouze plachta, konstrukce i vrata jsou v pořádku 27.10.2025 FOD – Původce FOD firma, která opravovala vrata, FOD bylo zaměstnanci JAT posbíráno a externí firma byla informována 04.11.2025 Nouzové přistání – Prasklé boční sklo – Pilot vyhlásil MAYDAY z důvodu prasknutí bočního skla a záměr přistát v LKMT, letadlo v pořádku přistálo na RWY22 12.11.2025 Poškození obalu zboží - Při skládání palet z kamiónu, obsluha nakladače natrhla krabice, ve kterých bylo zabaleno zboží na let UZA1007 14.09.2025 Vyproštění letadla Boeing 737-800 – Kraków Airport 17. – 21. 11. 2025 Cvičení Aktivních záloh - Cvičení aktivních záloh KVV Ostrava – Hradba 2		

BIOL

- **04.09.2025 – BirdStrike (14/25) – Nepotvrzený** - Sražená poštolka na RWY na úrovni TWY B
- **08.09.2025 - BirdStrike (15/2025) - Potvrzený** - VPL po zaparkování ACFT na odbavovací ploše oznámil, že letadlo mělo při přistání srážku s ptákem
- **09.09.2025 – BirdStrike (16/2025) - Nepotvrzený** - Pilot po vzletu oznámil pravděpodobný střet s ptákem
- **26.09.2025 – BirdStrike (17/2025) - Nepotvrzený** - Při ranní kontrole LPP bylo na TWY na úrovni TWY C nalezeno 7 sražených ptáků
- **01.10.2025 – BirdStrike (18/2025) - Nepotvrzený** - Zpoždění letu díky poškození letadla, a to konkrétně motorů, z důvodu srážky letounu s ptákem
- **13.10.2025 – BirdStrike (19/2025) - Nepotvrzený ---** – Po přiletu letounu do údržby, byl marshallery nalezen BS na levém motoru (viditelná promáčklina se stopami krve)

Dále bylo prezentováno:

Provozní bezpečnost (SMS/CMS) – Kybernetická bezpečnost

- ISMS: Information Security Management System / Systém řízení informační bezpečnosti
- NK (EU) 2022/1645 Požadavky na řízení rizik bezpečnosti informací
- NK (EU) 2023/203 Požadavky na řízení rizik bezpečnosti informací
- Řízení rizik dodavatelů (smluvní dodatky)

Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

- Rekonstrukce ubytovny, dokončovací práce rekonstrukce ubytovny, zprovoznění 05. 01. 2026
- Uzavírka 18. – 19. 10. 2025, Opraveno cca 160 m2 betonové vozovky, Provedena oprava asfaltováním, drobné výtluky
- Rekonstrukce RWY – Etapizace - 13. 10. 2025 Vydáno stavební povolení pro rekonstrukci RWY

Termíny uzávěr na rok 2026

- V roce 2026 plánujeme v OSR dvě velké výluky, a to na víkendy:
- Duben: 18. -19. 04. 2026
- Říjen: 17.- 18. 10. 2026

Pozn.:

- Po dobu zimní sezóny bude uzavřen úsek TWY F mezi TWY A-B a TWY A v období prosinec – březen.
- Parking a manipulace s letadly JAT na dlouhodobý parking

Termíny zasedání LRST a AST na r. 2026

- Úterý 03. 03. 2026
- Úterý 02. 06. 2026
- Úterý 01. 09. 2026
- Úterý 01. 12. 2026

Připomínky účastníků: ---

Provozní ředitel letiště Ing. Michal Holubec poděkoval za pozornost a ukončil jednání.